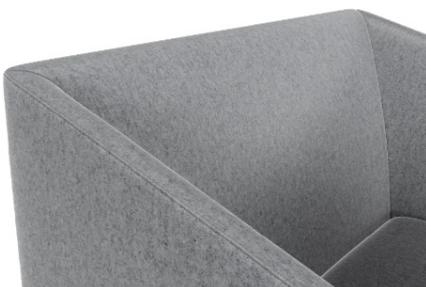


Базовые материалы других производителей

- ДСП: может быть токсичным из-за наличия смолистых веществ в составе - вредно для здоровья и экологии. Плотность опилок не позволяет материалу выдерживать большую нагрузку и многочисленные механические повреждения
- ДСП - неподатливый материал, не подходит для изделий с изящными изгибами, впитывает влагу, разбухает, деформируется.
- Стандартный ППУ менее упругий и долговечный, чем высокоэластичный. Его средний срок эксплуатации ~6 лет, высокоэластичный ~10 лет.
- Синтепон - быстро деформируется при больших нагрузках. Чаще используется для подушек и подлокотников. Имеет короткий срок эксплуатации.
- Профиль - отсутствует в бюджетных моделях либо заменяется на стандартный ППУ минимальной толщины.
- Изолон в бюджетных моделях отсутствует либо заменяется на стандартный ППУ.
- Опоры массового производства из экономичных материалов, пластика, полый трубы и т.д.
- Заглушки для опор, как правило, изготавливаются из жесткого пластика, который часто трескается и может испортить напольное покрытие.
- Бюджетные обивки с низкой износостойкостью (от 30 000 циклов), срок службы ~1,5-2 года.



Профиль ОКЕ: по краю фанерных деталей спинки и подлокотников

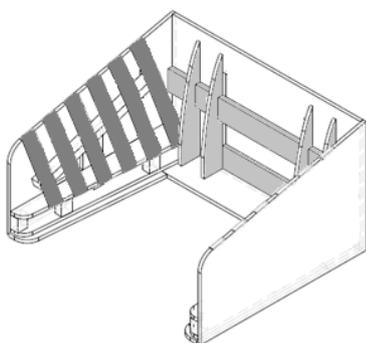


ПРЕМИУМ материалы для коллекции ДРИМ от FАВRИКА MVK

- ✓ Фанера и брус (вместо ДСП) - экологичный, прочный, долговечный материал. Класс эмиссии E1 - безопасный для здоровья человека и окружающей среды.
- ✓ Высокоэластичный ППУ (вместо стандартного ППУ) - комфорт и долговечность, не крошится, подходит для коммерческого использования
- ✓ Периотек (вместо синтепона) - используется для придания объема сидению и спинке. Материал не просаживается, не скатывается, не деформируется, не рвется, лучше сохраняет объем и внешний вид, имеет длительный срок службы.
- ✓ Профиль ОКЕ используется для сглаживания углов на спинке и подлокотниках, а также для предотвращения истирания обивки (не используется в бюджетных изделиях)
- ✓ Изолон (вместо стандартного ППУ) - не деформируется, не сминается
- ✓ Корсажная лента (особенность модели) - смягчает жесткость каркаса, делает подлокотники мягче.
- ✓ Металлокаркас собственная разработка, уникальный дизайн и конструктив
- ✓ Заглушки на опорах металлокаркаса из мягкого пластика для предотвращения повреждения напольных покрытий.
- ✓ Тщательный подбор современных обивок премиум качества с высокой износостойкостью (~ 100 000 циклов). Разработка лекал с учетом особенностей этих обивок (текстуры, натяжения и т.д.). Обивки рассчитаны на эксплуатацию ~ 5-7 лет.

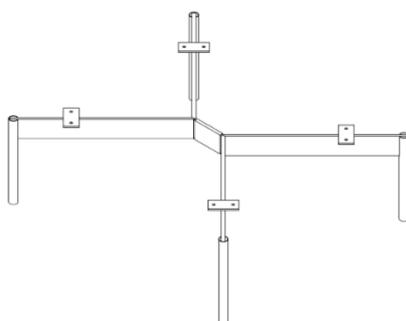
ТЕХНОЛОГИИ FАВRИКА MVK

- ✓ Использование ЧПУ - для высокой точности распила деталей из фанеры
- ✓ Контурная резка для изготовления подушек для сиденья из ППУ позволяет создать эстетичные и геометрически точные формы
- ✓ Ручное производство, высокая трудоемкость изготовления: сборка каркаса, оклейка ППУ, раскрой, пошив и обивка чехлов, сборка изделия (время изготовления изделия ~ 6-8 часов)



ДЕРЕВЯННЫЙ КАРКАС

- ✓ основание каркаса - фанера 12 и 18мм
- ✓ спинка и подлокотники усилены стойками и фанерными вставками



МЕТАЛЛОКАРКАС

- ✓ опоры из цельной трубы (d=25мм)
- ✓ перекрестье из металла крепится винтами на усовые гайки к деревянному каркасу

МЯГКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

- ✓ Подушки с фанерным основанием (Ф-12мм) крепятся винтами на усовые гайки к каркасу изделия
- ✓ Подушки сиденья имеют наклон для обеспечения эргономичной и комфортной посадки
- ✓ Для формирования удобных изгибов спинки и подлокотников используется, 3 вида высокоэластичного ППУ, изолон и периотек

NB!

Сочетание материалов и способов креплений обеспечивает НЕОГРАНИЧЕННЫЙ запас прочности по нагрузке на посадочное место!

